

FCA

VYPLACENĚ DOPRAVCI (...ujednané místo)

A. POVINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO JE:

1. Dodat zboží a obchodní účet nebo odpovídající elektronicky zpracované doklady, náležitě k tomu podle smlouvy.
2. Opatřit na vlastní riziko a náklady vývozní povolení nebo jiné úřední povolení a rovněž vyřídít všechny celní formality, které jsou pro vývoz zboží potřebné.
3. a) Přepravní smlouva

Bez povinnosti. Pokud to však kupující požaduje nebo je-li to obchodní praxe a kupující nedá včas jiný příkaz, může prodávající za obvyklých podmínek uzavřít přepravní smlouvu na riziko a náklady kupujícího. Prodávající může odmítnout smlouvu uzavřít; v takovém případě musí kupujícího neprodleně informovat.

b) Pojišťovací smlouva

Bez povinnosti.

4. Předat zboží dopravci či jiné osobě, jmenované kupujícím nebo vybrané v souladu s odst. A.3a) prodávajícím (např. špeditéroví), a to v termínu pro dodávku sjednaném nebo během sjednané lhůty v ujednaném místě nebo ujednaném bodě (např. dopravní terminál nebo jiné místo odběru zboží) a sjednaným nebo na tomto místě obvyklým způsobem. Pokud nebyl sjednán žádný konkrétní bod a v úvahu přichází více bodů, může si prodávající vybrat bod, který mu v místě dodání nejlépe vyhovuje. Pokud chybí přesnější pokyny kupujícího, může prodávající předat zboží dopravci tak, jak to způsob dopravy dotyčného dopravce a množství a/nebo druh zboží vyžadují. Dodání dopravci je ukončeno:

I) V případě dopravy po železnici musí prodávající - jestliže zboží sestává z plného vagonového nákladu (nebo je nutno dopravit po železnici kontejnerový náklad) vagon nebo kontejner řádně naložit. Dodání je ukončeno, je-li naložený vagon nebo kontejner převzat železnici nebo jejím zmocněncem. Pokud zboží nevytváří plný vagonový či kontejnerový náklad, je dodání ukončeno, když prodávající předal zboží na místě jeho odběru železnici nebo ho naložil do vozidla přistaveného železnici.

II) V případě dopravy po železnici musí prodávající - jestliže zboží sestává z plného vagonového nákladu (nebo je nutno dopravit po železnici kontejnerový náklad) vagon nebo kontejner řádně naložit. Dodání je ukončeno, je-li naložený vagon nebo kontejner převzat železnici nebo jejím zmocněncem. Pokud zboží nevytváří plný vagonový či kontejnerový náklad, je dodání ukončeno, když prodávající předal zboží na místě jeho odběru železnici nebo ho naložil do vozidla přistaveného železnici.

III) V případě dopravy po železnici musí prodávající - jestliže zboží sestává z plného vagonového nákladu (nebo je nutno dopravit po železnici kontejnerový náklad) vagon nebo kontejner řádně naložit. Dodání je ukončeno, je-li naložený vagon nebo kontejner převzat železnici nebo jejím zmocněncem. Pokud zboží nevytváří plný vagonový či kontejnerový náklad, je dodání ukončeno, když prodávající předal zboží na místě jeho odběru železnici nebo ho naložil do vozidla přistaveného železnici.

5. S výhradou ustanovení odst. B.5 nést veškerá rizika ztráty nebo poškození zboží tak dlouho, dokud nebylo dodáno podle odst. A.4.
6. S výhradou ustanovení odst. B.6 - nést všechny náklady týkající se zboží tak dlouho, dokud nebylo dodáno dopravci podle odst. A.4 ;
7. Oznámit kupujícímu náležitým způsobem, že zboží bylo předáno dopravci. Jestliže by dopravce nepřevzal zboží ve sjednaném termínu, musí prodávající kupujícího náležitým způsobem vyzoomět.

II) V případě silniční dopravy - jestliže se nakládka uskutečňuje u prodávajícího - je dodání ukončeno, když bylo zboží naloženo na vozidlo přistavené kupujícím. Je-li zboží dodáváno dopravci, je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno silničnímu dopravci nebo jeho zmocněnci.

III) V případě vnitrozemské lodní dopravy - jestliže se nakládka uskutečňuje u prodávajícího - je dodání ukončeno, když bylo zboží naloženo na loď přistavenou kupujícím. Je-li zboží dodáváno dopravci, je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno vnitrozemské lodní dopravci či jeho zmocněnci.

IV) V případě námořní dopravy - jestliže zboží odpovídá plnému kontejnerovému nákladu (full container load, FCL) - je dodání ukončeno, když byl naložený kontejner převzat námořním dopravcem. Byl-li kontejner dodán k provozovateli dopravního terminálu, který zastupuje dopravce, je zboží považováno za převzaté, jakmile se kontejner naládá na území tohoto terminálu. Pokud zboží neodpovídá plnému kontejnerovému nákladu (less than a container load, LCL) nebo nemá být naloženo do kontejneru, musí ho prodávající dopravit k dopravnímu terminálu. Dodání je ukončeno, bylo-li zboží předáno námořnímu dopravci či jeho zmocněnci.

V) V případě letecké dopravy je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno leteckému dopravci či jeho zmocněnci.

VI) V případě nejmenovaného způsobu dopravy je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno dopravci či jeho zmocněnci.

VII) V případě kombinované dopravy je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno, vždy podle konkrétního případu, podle bodů I) - VI).

5. S výhradou ustanovení odst. B.5 nést veškerá rizika ztráty nebo poškození zboží tak dlouho, dokud nebylo dodáno podle odst. A.4.

6. S výhradou ustanovení odst. B.6 - nést všechny náklady týkající se zboží tak dlouho, dokud nebylo dodáno dopravci podle odst. A.4 ;

7. Oznámit kupujícímu náležitým způsobem, že zboží bylo předáno dopravci. Jestliže by dopravce nepřevzal zboží ve sjednaném termínu, musí prodávající kupujícího náležitým způsobem vyzoomět.

II) V případě silniční dopravy - jestliže se nakládka uskutečňuje u prodávajícího - je dodání ukončeno, když bylo zboží naloženo na vozidlo přistavené kupujícím. Je-li zboží dodáváno dopravci, je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno silničnímu dopravci nebo jeho zmocněnci.

III) V případě vnitrozemské lodní dopravy - jestliže se nakládka uskutečňuje u prodávajícího - je dodání ukončeno, když bylo zboží naloženo na loď přistavenou kupujícím. Je-li zboží dodáváno dopravci, je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno vnitrozemské lodní dopravci či jeho zmocněnci.

IV) V případě námořní dopravy - jestliže zboží odpovídá plnému kontejnerovému nákladu (full container load, FCL) - je dodání ukončeno, když byl naložený kontejner převzat námořním dopravcem. Byl-li kontejner dodán k provozovateli dopravního terminálu, který zastupuje dopravce, je zboží považováno za převzaté, jakmile se kontejner naládá na území tohoto terminálu. Pokud zboží neodpovídá plnému kontejnerovému nákladu (less than a container load, LCL) nebo nemá být naloženo do kontejneru, musí ho prodávající dopravit k dopravnímu terminálu. Dodání je ukončeno, bylo-li zboží předáno námořnímu dopravci či jeho zmocněnci.

V) V případě letecké dopravy je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno leteckému dopravci či jeho zmocněnci.

VI) V případě nejmenovaného způsobu dopravy je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno dopravci či jeho zmocněnci.

VII) V případě kombinované dopravy je dodání ukončeno, když bylo zboží předáno, vždy podle konkrétního případu, podle bodů I) - VI).

5. S výhradou ustanovení odst. B.5 nést veškerá rizika ztráty nebo poškození zboží tak dlouho, dokud nebylo dodáno podle odst. A.4.

6. S výhradou ustanovení odst. B.6 - nést všechny náklady týkající se zboží tak dlouho, dokud nebylo dodáno dopravci podle odst. A.4 ;

7. Oznámit kupujícímu náležitým způsobem, že zboží bylo předáno dopravci. Jestliže by dopravce nepřevzal zboží ve sjednaném termínu, musí prodávající kupujícího náležitým způsobem vyzoomět.